

















| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|-----------|---|-------------------|--|
| <div><p>Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo +591-3-3529270 +591-3-3523713 http://www.bolinter.com bolinter@bolinter.com</p></div> | Presión de Diseño: 1480 Psig Temp. de Diseño: 100° F | | | Max. Presión Op.: 780 Psig Tratamiento Térmico: No | | Min. Presión Prueba: 2220 Psig Hidráulica <input checked="" type="checkbox"/> Neumática <input type="checkbox"/> | | |
| | Pintura: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | Aislación: Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> | | END: 100% | | Servicio: Succión | |
| | SIMBOLOGÍA | | | | | | | |
| | <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>Tub. Nueva Aérea</div><div>Tub. Nueva Ent.</div><div>Tub. Exist. Aérea</div><div>Tub. Exist. Ent.</div><div>Junta Soldada</div><div>Junta Enchufe</div><div>Junta Roscada</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div>Continuación de Línea</div><div>Sentido de Flujo</div><div>Cambio de Condición Aéreo/Enterrado</div></div><div><div></div><div></div><div>Ítem</div><div>Instrumento Indicador</div></div><div><div></div><div></div><div>Nº Juntas</div><div>Tie-In</div></div></div> | | | | | | | |
| | NOTAS GENERALES | | | | | | | |
| 1. Medidas en Milímetros a Menos que se Especifique lo Contrario. | | | | 2. Código de Diseño ASME B31.8. | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| YPFB TRANSPORTE S.A. | | | | | | | |
| GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses | | | | | | | |
| REVISOR 1: Jafeth Acha | | | | | | | |
| REVISOR 2: Felix Zarate | | | | | | | |
| REVISOR 3: Walter Escobar | | | | | | | |
| CONTRATISTA | | | | | | | |
| GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña | | | | | | | |
| REVISOR 1: Wilbert Mendez | | | | | | | |
| REVISOR 2: Jorge Togo | | | | | | | |
| REVISOR 3: Rudy Monasterio | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| 02/Sep/24 | R. Mendoza | R. Monasterio | J. Togo | F. Argandoña | 1 | Conforme a Obra | Bolinter Ltda. | |
| 07/May/24 | B. Sandóval | R. Monasterio | W. Chávez | F. Argandoña | 0 | Aprobado para Construcción | Bolinter Ltda. | |
| FECHA | DIBUJO | Calidad REVISOR | Técnico REVISOR | APROBÓ | REV.N° | DESCRIPCIÓN | EMPRESA | |
|  | | | | | | Ubicación: Colpa - Belgica (SCZ) | | |
| Proyecto: Ingeniería y Construcción para el proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I | | | | | | Etapa: Conforme a Obra | | Código: SC-E30-ME-01-07-029 de 235 |
| | | | | | | Formato: Tabloide: 279 mm x 432 mm | | |
| | | | | | | | | Escala: S/E |
| Título del Plano: Isométrico 10"-0.594-B-(G-6)-1026 Sistema de Succión | | | | | | | | |